

Delfzijl neemt de kop in biobrandstofproductie

REPORTAGE BIOBRANDSTOFFABRIEK

- Bio MCN hoopt op te schalen naar 800 miljoen liter
- Plannen voor grote bioraffinaderij in Delfzijl bestaan nog steeds

Door Bouke Nielsen

Delfzijl Liefst 250 miljoen liter biomethanol komt er nu jaarlijks van Bio MCN uit Delfzijl. Die plas moet de komende jaren groeien naar 800 miljoen liter, als het economisch tij tenminste weer een beetje meezit. Want als één ding gisteren duidelijk werd bij de opening van de fabriek, dan is het dat een duurzaam goedge als biomethanol lyrische verhandelingen over duurzaamheid losmaakt, maar dat het allemaal niet te veel mag kosten.

Duurzaamheid lijkt een modern toverwoord om poorten te openen, maar de praktijk van duurzame productie is weerbarstig zoals Bio MCN de voorbije jaren heeft ondervonden. Want nog niet zo lang geleden zou Bio MCN de spil worden van een nieuw bio-concern op het Chemiepark in Delfzijl. Op dat park waar zo'n vijftien procent van de nationale chemie wordt geproduceerd, zouden de groene ondernemers van Econcern anderhalf miljard investeren. Maar Econcern ging failliet, en Bio MCN (een investering van 50 miljoen) is het enige dat vooralsnog resteerde.

Vooralsnog, want de plannen voor een bioraffinaderij liggen nog steeds op tafel. Maar niet meer vooraan. "Het hele project is enorm



vertraagd door het bankroet", zegt Rob Voncken, directeur van Bio MCN. "De crisis heeft roet in het eten gegooid en we zullen onze plannen nu veel meer stapsgewijs moeten verwezenlijken."

Net zoals er stapsgewijs naar een

productie van 800 miljoen liter biomethanol wordt toegewerkt. Voncken: "We hadden eigenlijk gehoopt al een eind in die richting te zijn, maar duurzaamheid staat overal op een laag pitje. De interesse is er wel degelijk. We zullen alleen wat meer

geduld moeten betrachten."

Bio MCN is de grootste van de wereld in zijn soort en blijft dat voorlopig ook wel, gezien de groeiplannen. Maar de producent is afhankelijk van de markt; die zit qua economie niet mee en qua regelge-

ving evenmin. "De politiek pakt niet echt door", vindt Voncken, "en ik hoop dat het nieuwe kabinet er eens wat aan doet. Iedereen praat over duurzaamheid, maar hier in Delfzijl realiseren we het."

De markt groeit niettemin wel.

◀ Commissaris van de Koningin Max van den Berg bij de opening van de nieuwe fabriek.

Foto: Jan Bouwman

Tankprimeur

Door een rallywagen af te tanken met biomethanol, opende Groningens commissaris van de Koningin Max van den Berg de fabriek van Bio MCN. Hij kwam vervolgens tot een opmerkelijke bekentenis: "Het was niet alleen de eerste keer dat ik biobrandstof in een auto mocht doen", zei hij lachend, "het was überhaupt de eerste keer dat ik een auto met brandstof vulde." Van den Berg is een enthousiast gebruiker van het openbaar vervoer of verplaatst zich in een dienstauto met chauffeur.

Oliemaatschappijen nemen steeds meer biomethanol af, maar ook producenten van coatings, lijmen en harsen gebruiken het meer en meer. Er is zelfs een rallywagen die op biomethanol van Bio MCN rijdt. "Dat rijdt formidabel", aldus Voncken die zich bij de opening van de fabriek met Groningens C&K Max van den Berg mocht verplaatsen in de racekar. "Dankzij de biomethanol heeft de wagen 20 pk's meer dan de concurrentie."

Weer een mooi verhaal over de waarde van biobrandstof en duurzaamheid. Het moet alleen in de markt een vervolg krijgen. Max van den Berg snapt het allemaal: "Ge drag dat goed voor ons is, is nu eenmaal moeilijker uit te voeren dan ge drag dat slecht voor ons is."